

போக்குவரத்து

சுற்றுச்சூழல் நட்புறவுடன் கூடிய, வினைத்திறன் வாய்ந்த ஒரு போக்குவரத்துச் சேவை

பொதுமக்களின் கண்ணோட்டத்தில் ஆராயும்போது இலங்கையின் போக்குவரத்து ஒரு பன்முகப் பிரச்சினையாக விளங்குகிறது. முறைசாராத மற்றும் வினைத்திறனற்ற போக்குவரத்துத்துறை நாட்டின் அறுதிப் பெரும்பான்மையினரின் வாழ்வில் குறிப்பிடத்தக்க பகுதியை வீணடித்து வருகின்றது. நாட்டு மக்களை கண்ணியமான குடிமக்களாகக் கட்டியெழுப்புவதற்குப் பதிலாக அனைத்தையும் சகித்துக்கொள்ளும், இம்சைக்கும் மன விரக்திக்கும் உள்ளான மக்களாக ஆக்கியுள்ளது.

பொதுவாக நோக்குமிடத்து, நகர்ப்புற உள் வீதிகளில் மட்டுமன்றி நகர்ப்புற பிரதான சாலைகளிலும் பொது போக்குவரத்து கிராமப்புற மற்றும் தோட்டப் பகுதிகளின் பொதுப் போக்குவரத்தும் ரயில் சேவையும் பண்டப் போக்குவரத்தும் அவற்றுக்கேயுரிய நெருக்கடிகள் மிக்கவையாக உள்ளன. அதிக இடநெரிசல், அதிக காலமெடுத்தல் என்பவற்றின் காரணமாக ஆபத்தானதும் ஒழுக்க பண்பற்ற ஓட்டமும் இராக்காலத்தில் போக்குவரத்துச் சேவைகள் இயங்காமை, வீதி விபத்துக்கள், பொதுச் சேவைகளில் பெண்களும் சிறுவர்களும் எதிர்நோக்கும் பாலியல் மற்றும் ஏனைய இம்சைகள், பயணியர் போக்குவரத்தில் அரிதாகக் காணக்கிடைக்கும் சம்பவங்களாகும்.

ஆண்டுதோறும் சுமார் 30,000 வீதி விபத்துக்கள் அறிக்கையிடப்படுவதன் காரணமாகவும் அவற்றின் மூலம் சுமார் 3,000 மனித உயிர்கள் பலியாவதும் போக்குவரத்துத் துறையின் பாதுகாப்பற்ற நிலைமையுடன் அதன் தீவிரத்தன்மையை எடுத்துக் காட்டுகிறது.

இலங்கையின் மொத்த ரயில் பாதை வலையமைப்பு 1,450 கி.மீ. நீளமானதாகும். 323 ரயில் நிலையங்கள் உள்ளன. 1965 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட காலாவதியான சமீக்கை அமைப்பின் மூலம் ரயில்கள் இயங்குவதும் போதுமான ரயில் இயந்திரங்களும் ரயில் பெட்டிகளும் இன்மையும், மந்த கதியான ஓட்ட வேகம், நாள் முழுதும் இயங்கும் நம்பகமான சேவையொன்று காணப்படாமையும் அலுவலக நேரங்களில்கூட போதுமான எண்ணிக்கையான தடவைகள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படாமையும் இடநெரிசலும் ரயில் போக்குவரத்து வலையமைப்பில் காணக்கூடியதாகவுள்ள சேவை முறிவுகள், ரயில் போக்குவரத்து சார்ந்த முக்கிய பிரச்சினைகளாக விளங்குகின்றன. இதன் விளைவாக, இலங்கையில் போக்குவரத்துத் துறையில் ரயில் போக்குவரத்தின் பங்களிப்பு 5% அளவு மிகக் குறைவானதாக உள்ளது.

நாட்டு மக்களில் அரைவாசிக்கும் மேற்பட்ட பெண்களும் அண்ணளவாக 14% சதவீதமான முதியோர் சனத்தொகையும் சனத்தொகையில் 7% சதவீதமான வலதுகுறைந்த ஆட்களும் மேற்குறிப்பிட்ட முக்கிய பிரச்சினைகளுக்கு மேலதிகமாக அவர்களுக்கேயுரிய ஏராளமான பிரச்சினைகளுக்கு பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் எதிர்நோக்கி வருகின்றனர்.

பொதுப் போக்குவரத்தின் வீழ்ச்சிநிலை காரணமாக, சுமார் 48 மூ சதவீத மக்கள் தங்கள் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்காக தனியார் வாகனங்களை பயன்படுத்துகின்றனர், மேலும் அவர்கள் தமது வருமானத்தில் பெரும் பகுதியை போக்குவரத்துக்கு செலவிட வேண்டியுள்ளது. இது கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலையும் உருவாக்கியுள்ளது. பயணியர் பேருந்துச் சேவைகளில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் (SLTB) பங்கு 14% வரை குறைவடைந்துள்ளதுடன் 5,600 பஸ்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன. தனியார் துறையிடம் 20,000 க்கும் மேற்பட்ட தனியார் பேருந்துகள் உள்ளன. மேலும், இலங்கையில் தனியார் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை வேகமாக அதிகரித்து வருகிறது. இது, இப்போது சுமார் 73 லட்சம் போன்றதொரு கூடிய

பெறுமானத்தைக் கொண்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, 1.7 மில்லியன் சைக்கிள்கள் உள்ளன. சுமார் 93மு சதவீதுமானவர்கள் பயணியர் போக்குவரத்துக்கும் சுமார் 97% பண்டப் போக்குவரத்துக்கும் நிலவழிப் பாதை வலையமைப்பே பங்களிப்புச் செய்கிறது. இலங்கையில் சுமார் 100,000 கிலோ மீற்றர் நீளமான நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு காணப்பட்டபோதும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு 12,300 கிலோ மீற்றர் நீளமான சாலைகளை மட்டுமே பராமரிக்கிறது.

இந்த வீதி வலையமைப்பில் மேலும் 15,000 கி.மீ. பாதை மாகாண சபைகளினால் பராமரிக்கப்படுகிறது. எஞ்சிய சுமார் 73,000 கி.மீ. தூரத்தை உள்ளூராட்சி மன்றங்களும் சில தோட்டக் கம்பனிகளும் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களமும் பராமரிக்க வேண்டியுள்ளது. அதேபோல், நாளொன்று தகனமடையும் சுமார் 140 கோடி ரூபா (2019 ஜனவரி நிலவரப்படி) பெறுமதியான எரிபொருள்களில் 90% போக்குவரத்துத் துறைக்காக செலவாகின்றது. இந்நிலையானது வளி மாசுறலின் சரிபாதிக்கு பங்களிப்பு செய்கின்றது. சுமார் 40% காய்கறிகளும் பழங்களும் பாதுகாப்பற்ற போக்குவரத்தின் காரணமாக வீணடிக்கப்படுகின்றன.

மக்கள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றிற்கான தேவை

பயணியர் போக்குவரத்தின் அடிப்படையாக அமையும் போக்குவரத்துச் செய்வது பயணி என்ற எண்ணக்கருவைப் புறக்கணித்து போக்குவரத்து ஊடகம், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் என்பவற்றின் மீது மட்டும் கவனம் செலுத்தும் போக்குவரத்துத் திட்டங்களும் செயன்முறைகளும் ஊடாக நாட்டின் தேசிய செல்வத்தில் பெரும் பகுதி செலவிடப்படுகிறது. பன்முகத்தன்மை வாய்ந்த பிரச்சினைகள் மலிந்த இலங்கையில் போக்குவரத்துத் துறையின் வினைத்திறனையும் பயனுறுதியாகவும் மக்களைச் சென்றடையக்கூடிய விதத்திலும் ஒழுங்கமைத்து கண்ணியமான ஒரு போக்குவரத்துச் சேவையை பொதுமக்களுக்கு வழங்குவதற்கு தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கையொன்றின் தேவை எழுந்துள்ளது.

இலங்கையில் ஆட்சிபீடம் அமர்ந்த எந்தவொரு அரசாங்கமும் மக்களின் கண்ணோட்டத்திலிருந்து ஒரு தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கையைத் தயாரிக்கவோ அமுல்படுத்தவோ முற்பவில்லை என்பதுடன் தொடர்ந்துவரும் இந்நெருக்கடியை மேலும் தீவிரப்படுத்த அது காரணமாக அமைந்துள்ளது. அதனடிப்படையில் போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டமைப்புசார்ந்த மாற்றமின்றி இந்நாட்டு மக்கள் எதிர்நோக்கும் போக்குவரத்து நெருக்கடிக்குத் தீர்வு காண முடியாது.

நோக்கு

எங்களால் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்ற தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கையானது, பொது மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை ஒட்டுமொத்தமாக இலக்கிட்ட, சுற்றுச்சூழல் நட்புறவான போக்குவரத்து அமைப்பாக படிப்படியாக மாற்றும் நோக்குடன், அரசாங்கத் தலையீட்டை வலியுறுத்தும் திறமையான, நம்பகமான, பாதுகாப்பான, கண்ணியமான போக்குவரத்துச் சேவையை நிறுவுவதாகும்.

அடிப்படைக் கொள்கை

- **சுற்றுச்சூழல் நட்பு மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து சேவைகளை அனுபவிப்பதற்கான** எதிர்கால தலைமுறையினரின் உரிமையை அங்கீகரித்தல் மற்றும் நீண்டகால சூழல் நட்புடன் கூடிய நிலையான போக்குவரத்து முறையொன்றை வழங்குவதில் கவனம் செலுத்துதல்.
- **பொதுச் சேவை** - பொது போக்குவரத்து என்பது வெறும் இலாப நோக்கற்ற வணிகமாக இல்லாமல் பொதுச் சேவையாக முன்னெடுப்பது அரசாங்கத்தின் இருக்க வேண்டும்.
- **பயணிகள் அமைப்பு** - பயணிகளின் அமைப்பு பல்வேறு போக்குவரத்துத் தேவைகளைக் கொண்ட பல குழுக்களையும் ஆண்கள், பெண்கள், பெரியவர்கள், குழந்தைகள் மற்றும் வலதுகுறைந்தவர்கள் என்பவர்களைக் கொண்ட பல்வேறு சமூக பிரிவின் கட்டமைப்பை கொண்டுள்ளது.
- **கிராமப்புற போக்குவரத்து** - நகர்ப்புற போக்குவரத்திற்கு சமமான முக்கியத்துவம் அளித்து முக்கிய நகரங்களில் மட்டுமல்லாமல் கிராமங்கள் மற்றும் தோட்டப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யும் போக்குவரத்து சேவையை அறிமுகப்படுத்தல்.
- **பொருளாதார அபிவிருத்தி** - மக்களின் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் போக்குவரத்து குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்புச் செலுத்துவதாக இருக்க வேண்டும்.
- **சரக்குப் போக்குவரத்து** - பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தின் மீதும் விசேட கவனம் செலுத்துதல்.
- **கண்காணிப்பு** - போக்குவரத்து ஊடகங்களின் ஒருங்கிணைப்பை நிறுவுதலும் ஒழுங்குபடுத்துதலும்.
- **திட்டமிடல்** - முறையான நகர மற்றும் குடியேற்றத் திட்டங்களை மாகாண மட்டத்தில் அமுல்படுத்தி பணியிடங்களை நிறுவுவதன் மூலம் மக்களின் போக்குவரத்துக்கான கேள்வி குறைவடைவதுடன், போக்குவரத்துப் பிரச்சினைக்கு நீண்டகால தீர்வை வழங்க அதன் பங்களிப்பைப் பெறுதல்.

செயற்பாடுகள்

ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்

வினைத்திறனான, மக்கள் நட்புறவான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குவதற்கெனில், போக்குவரத்துத் துறையில் நிறுவன ரீதியான புத்தெழுச்சியொன்று ஏற்படுவது அத்தியவசியமாகும். பொறுப்பான, அர்ப்பணிப்புள்ள முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பொன்றை நிறுவுதல் கண்ணியமான ஒரு சேவையை வழங்குவதற்கும் ஊழல் மோசடியற்றதாக வருமான – செலவின முகாமையை மேற்கொள்வதற்கும் உதவும். அதற்காக பின்வரும் செயற்பாடுகள் பின்பற்றப்படும்:-

- பயணிகளுக்கு கண்ணியமான முறையில் கவனிக்கும், வெளிப்படையான ஆட்சேர்ப்புக் கொள்கையொன்றுடன் கூடிய, உயர் சேவை விளைவுப்பெருக்கத்துடன் கூடிய முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்.
- போக்குவரத்துத் துறையில் உயர்ந்த தரமுடைய மனித வளத்தை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் ஊழியர்களின் விளைவுப்பெருக்கத்தை மேம்படுத்தத் தேவையான அறிவையும் பயிற்சியையும் கட்டாயமானதாக்குதல்.

பொதுப் போக்குவரத்து துறையைப் பலப்படுத்துதல்

வினைத்திறனுடைய போக்குவரத்துச் சேவையின் ஊடாக வினைத்திறனான இலங்கையைக் கட்டியெழுப்பும் செயல்முனைப்பில் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்துவது எமது முக்கிய குறிக்கோளாகும். அதன்படி, பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளில் 80% ஐ ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் ஊடாக வழங்குவது இலக்காகும். இதன்கீழ் பின்வரும் செயற்பாடுகள் பின்பற்றப்படும்:

ரயில் சேவையைப் பலப்படுத்துதல்

நாட்டின் எதிர்காலத் தேவைகளின் அடிப்படையில் ரயில் சேவையை நவீனமயப்படுத்தி ரயில் சேவையை பிரதான பொதுப் போக்குவரத்து முறையாக மேம்படுத்துவது எமது போக்குவரத்துக் கொள்கையின் முக்கிய ஓர் இலக்காகும்.

அதன்படி, போக்குவரத்துத் துறையில் ரயில் போக்குவரத்தின் பங்களிப்பை முதல் ஐந்து ஆண்டுகளில் 20% ஆகவும், இரண்டாவது ஐந்து ஆண்டுகளில் 50% ஆகவும் அதிகரிக்க எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது, நெடுஞ்சாலை நெரிசலுக்கு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க தீர்வை வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எடுக்க வேண்டிய சில அடிப்படை நடவடிக்கைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளது:-

- தற்போதுள்ள பழுதடைந்த நிலையிலுள்ள அனைத்து ரயில் பாதைகளை நவீனமயப்படுத்தி நீண்டகாலத்திற்கு பராமரிப்பதுடன், தானியங்கி சமிக்ஞை முறையொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்.
- அனைத்து முக்கிய ரயில் பாதைகளையும் இரட்டைப் பாதைகளாகவும், பிரதான நகரங்களை அண்டியதாக மூன்று பாதைகளாகவும் மேம்படுத்தல்.

- தற்போதைய ரயில் பாதை வலையமைப்பின் கீழ் ரயில்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படாத பகுதிகளுக்கு ரயில் பாதைகளை நீடித்து அதன்மூலம் இலங்கையின் அனைத்து நகரங்களுக்கும் ரயில் சேவைகளை வழங்குதல்..
- ரயில் பெட்டிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதன் மூலமும், ரயில்களின் சேவை பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதன் மூலம் அதிகாலை முதல் நள்ளிரவு வரை வினைத்திறனான ரயில் சேவையைப் பேணுதல்.
- நகரங்களுக்கு இடையிலான கடுகதி ரயில் சேவை பயணத் தடவைகள் மற்றும் அலுவலக நேரங்களில் ரயில் சேவை பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்.
- சுற்றயல் பகுதிகளில் பணயத்தில் ஈடுபடுவதற்கு மின்சாரத்தில் இயங்கும் நகரங்களுக்கு இடையிலான இலகு ரயில் சேவையொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்.
- எரிபொருள், சீமெந்து போன்ற உற்பத்தி பொருள்களையும் மாவு போன்ற நுகர்வுப் பண்டங்களையும் மரக்கறி, பழங்கள், மீன் போன்ற விவசாய மற்றும் கடற்றொழில் உற்பத்திகளையும் பாதுகாப்பான முறையில் போக்குவரவில் ஈடுபடுத்துவதற்கு ரயில் சேவையை வினைத்திறனாக பயன்படுத்துவதன் விளைவாக எஞ்சும் போக்குவரத்துச் செலவின் நன்மையை வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- பயணிகள் பயன்படுத்தும் தனியார் வாகனங்களை தரித்து நிறுத்துவதற்காக அமைக்கப்பட்டுள்ள ரயில் நிலையங்களுக்கருவில் நிறுத்திவைக்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்தல்.

பேருந்துப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையை வினைத்திறனுடையதாக மாற்றுதல்

- பயணிகள் போக்குவரத்துக்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட, வசதியான பேருந்து வண்டிகளை அறிமுகப்படுத்தலும் அத்தகைய பேருந்து வண்டிகளைக் கொள்வனவுசெய்வதற்காக இலகு கடன் திட்டமொன்றை நிறுவுதலும் அனைத்து இறக்குமதி வரிகளையும் நீக்குதலும்.
- பிரதான பாதைகளிலும் இன்று பயணிகள் பேருந்துச் சேவை வீழ்ச்சிகண்டுள்ள ஓரளவு நகர்ப்புற மற்றும் கிராமப்புற பாதைகளிலும் இராக்கால போக்குவரத்தையும் முறைவலுப்படுத்தும் பொருட்டு அரசதுறை பேருந்துச் சேவையைப் பலப்படுத்துதல்.
- பயணிகளின் அளவு குறைவான வலயங்களில் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை தொடர்ந்தேர்ச்சியாக முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு வரிச் சலுகைகளையும் தேவையானவிடத்து ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவுகளை வழங்குதல்.
- ஒழுங்கு நடவடிக்கை மூலம் ஓட்டுநர்களை வழிநடத்துவதன் மூலம் வீதிப் போக்குவரத்துச் சட்டங்கள் மீறப்படுவதை முற்றிலும் நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- கண்ணியமான முறையில் பயணிகளுக்கு எந்தவிதமான துன்புறுத்தலும் இன்றி பேருந்துகளில் பயணிக்கக்கூடிய பின்னணியொன்றை ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான உள்பாங்குசார் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு பயணிகளையும் பேருந்துச் சேவை ஊழியர்களையும் அறிவுறுத்துவதுடன் அவை தொடர்பான தகவல்களை துரிதமாக அறிக்கையிடுவதற்கான ஒரு முறையை அறிமுகப்படுத்தலும் அறிக்கையிடப்படும் சம்பவங்கள் தொடர்பில் துரித நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான தனியான அலகொன்றை நிறுவுதலும்.
- பயணிகள் பயன்படுத்தும் தனியார் வாகனங்களை பேருந்து நிலையங்களுக்கு அருகில் அருகில் தரித்து நிறுத்துவதற்கான (பார்க்கிங்) வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.

முறையான, கட்டாயமான கால அட்டவணை முறையொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்

- ரயில் சேவைக்கும் பேருந்து சேவைக்கும் கட்டாய கால அட்டவணை முறையொன்றை அறிமுகப்படுத்தல்.
- அதிகாலை முதல் நள்ளிரவு வரை கால அட்டவணை முறையொன்றுக்கு அமைய இயங்கும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை கட்டாயமாக்குதல்.
- மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்ட கால அட்டவணைகளை எவரும் இணையத்தைப் பயன்படுத்தி தேடக்கூடிய தரவு சேமிப்புத் தளமொன்றாக நிறுவுதல்.
- குறிப்பாக நீண்ட தூர சேவைகளில். பயணிகளுக்கு இடங்களை முன்பதிவு செய்வதற்கான வாய்ப்பை வழங்குதல்.
- ஒவ்வொரு ரயில் மற்றும் பேருந்து நிலையத்திலும் கால அட்டவணைகளைக் காட்சிப்படுத்தலும் அத்தகைய கால அட்டவணைப்படி இயங்குவதைக் கட்டாயமாக்குதல்.

பொதுப் போக்குவரத்தை தொடர்புபடுத்துதல்

போக்குவரத்தைத் தொடர்புபடுத்துவதற்கான ஒரு நிறுவனம்

- போக்குவரத்தானது பயணி ஒருவரின் சேரிடம் வரை தொடர்புபடுத்தக்கூடிய ஒரு சேவையாகக் கருதி அதற்காக அனைத்து போக்குவரத்துச் சேவைகளையும் அத்தகைய சேவைகளுடன் இணைந்த நிறுவனங்களையும் தொடர்புபடுத்துவதற்காக புதியதொரு நிறுவனத்தை நிறுவுதல்.
- அனைத்து தேசிய மற்றும் பிராந்திய போக்குவரத்து நிறுவனங்களையும் தொடர்புபட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கும் நிறுவனங்களையும் அவ்வாறு நிறுவப்படும் புதிய நிறுவனத்தின் கீழ் இணைத்தல்.

- இந்த புதிய நிறுவனத்துடன் அனைத்து தேசிய மற்றும் பிராந்திய போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் அதனோடு தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்பு நிறுவனங்களையும் இணைத்தல்.
- ரயில், பேருந்து சேவை இயங்கும் கால அட்டவணையை மாற்றியமைத்து, பயண சேரிடங்களைச் சென்றடையக்கூடிய விதத்தில் ரயில் மற்றும் பேருந்துப் பாதை வலையமைப்பை நவீனமயப்படுத்தி விஸ்தரிக்கும் செயற்றிட்டம் முன்னெடுக்கப்படும்.

கிராமப்புற போக்குவரத்து

- சமுதாய முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மூலம் பொருத்தமான தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி தற்போது பாழடைந்த நிலையிலுள்ள அனைத்து கிராமப்புற மற்றும் தோட்ட புற பாதைகளையும் புனரமைத்து பேண்தகு அடிப்படையில் பராமரித்தல்.
- கிராமப்புற மக்களின் அத்தியாவசிய சேவைகளான பாடசாலைகள், மருத்துவமனைகள், வர்த்தக நிலையங்கள், பொது நிறுவனங்களை திட்டமிட்ட முறைப்படி பொதுமக்களுக்கு நெருக்கமானதாக மாற்றுதல்.
- கிராமப்புற பாதைகளில் பேருந்துச் சேவையைத் தொடர்ச்சியாக இயக்குவதற்கும் தேவையானபோது விசேட வரிச் சலுகைகளையும் ஏனைய ஊக்குவிப்புக்களையும் வழங்குதல்.
- கிராமப்புற மக்களின் உற்பத்திகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கு, சரக்குப் போக்குவரத்துச் சேவைகளையும் குறிப்பாக அறுவடை காலத்தில் அமுல்படுத்தல்.

நடைபாதை மற்றும் மிதிவண்டிப் பாவனையை ஊக்குவித்தல்

நகர்ப்புற போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு ஒரு தீர்வாகவும், சுற்றுச்சூழல் நட்புறவான போக்குவரத்து முறையாகவும் மிதி வண்டிகளைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல். பின்பற்ற வேண்டிய படிமுறைகள் பின்வருமாறு:

- நெரிசலான பகுதிகளிலுள்ள பிரதான நகரங்களிலும் அதைச் சுற்றியுள்ள பாதைகளிலிலுமிருந்து பிரதான நகரம் வரை பாதுகாப்பான மிதிவண்டிப் பாதைகளை அமைத்தல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் அனைத்து புதிய பாதைகளிலும் மிதிவண்டிப் பாதைகளை அமைப்பதைக் கட்டாயமாக்கல்.
- மிதிவண்டிப் பாதைகள் அமைப்பதற்கு இணையாக மிதிவண்டிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கு தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல். (எடுத்துக்காட்டாக: அனைத்து ரயில் நிலையங்கள் - பிரதான பேருந்து நிலையம் - பிரதான நிறுவனங்கள் என்பவற்றை இணைத்து நிர்மாணிக்கப்படும் மிதிவண்டி நிறுத்துமிடங்கள்)
- மிதிவண்டிகளைக் கொள்வனவுசெய்வதற்கு சலுகைக் கடன் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துதல்.

- இலங்கையில் அமுலிலுள்ள மிதிவண்டிப் பாவனையைக் கட்டுப்படுத்தும் அனைத்து விதிமுறைகளையும் நீக்குதல்.

நடைபாதைகள்

- குறுகிய தூர போக்குவரத்தை ஊக்குவிக்கவும் நடந்துசெல்வதை ஊக்குவிக்கவும் சனச் செரிவான நகரங்களுக்கு மத்தியிலும் ஏனைய பிரதான மற்றும் இடைப் பாதைகளுக்கும் செல்வதற்கு நடைபாதைகளை அமைத்தல்.
- தேவையான ஒவ்வொரு இடத்திலும் பாதுகாப்பான பாதசாரிகள் கடவைகளை அமைத்தல்.
- முடிந்தவரை சாலையின் இருபுறமும் நிழல் தரும் மரங்களை நடுதல்.

சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு நீர்வழிப் பாதையைப் பயன்படுத்தல்

நாட்டின் உள்பகுதிகளிலும் அதனை சூழவுள்ள கடல், கால்வாய்கள் மற்றும் ஆறுகளைப் பயன்படுத்தி வினைத்திறமான பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சேவையை அறிமுகப்படுத்தல். அதற்காக, பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்:

- நீர்வழிப் போக்குவரத்தை ஆராய்ச்சி மற்றும் அதனை மேம்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்ப அலகு ஒன்றை நிறுவுதல்.
- கொழும்பு பகுதியில் உள்ள நகர்ப்புற போக்குவரத்து நெரிசலுக்குரிய ஒரு தீர்வாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்துக்காக தற்போதுள்ள கொழும்பை அண்டிய பகுதிகளிலுள்ள கால்வாய்களைப் பயன்படுத்துதல்.
- சாத்தியவள ஆய்வின் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்ட நாட்டின் அனைத்து பகுதிகளிலும் நீர்வழிப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அமுல்படுத்தல்.
- கப்பல்களை அடையாளம் காணவும் நீர்வழிப் போக்குவரத்தை வசதிப்படுத்துவதற்காக துறைமுகங்களை அகலப்படுத்துதலும்.

சிவில் விமான சேவை

மக்களுக்குத் தேவைப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் வான் வழிப் போக்குவரத்து வசதிகளை நிறைவுசெய்துகொள்வதற்கு வசதியளிக்கமுடிகமாக நாட்டின் ஒன்பது மாகாணங்களையும் உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் உள்நாட்டு (சிவில்) விமான நிலையங்களை அபிவிருத்திசெய்து உள்நாட்டு வான் பயண சேவைகளை நிறுவுதல்.

பெண்கள் - வயதுவந்தவர்கள் - வலதுகுறைந்த பயணிகளின் பாதுகாப்பும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளும்

பெண்களதும் வயதுவந்தவர்களதும் வலதுகுறைந்த சமுதாயத்தினரின் சிறப்பான போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக பின்வரும் நடைமுறை பின்பற்றப்படும்:

பெண்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகள்

பெண்களுக்கு பாதுகாப்பான முறையிலும் கண்ணியமான முறையிலும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான உரிமையை ஏற்றுக்கொண்டு பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் பெண்கள் முகங்கொடுக்கும் பல்வேறு தொந்தரவுகளின்போது தலையிடும் ஒரு விசேட அலகை அறிமுகப்படுத்தல்.

- போக்குவரத்து சேவைகளில் ஏற்படும் இம்சைகளையும் பிரச்சினைகளையும் பற்றி தெரியப்படுத்துவதற்கான ஒரு கணினி மென்பொருளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- நீண்ட பயணங்களில் பெண்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் அதாவது சுத்தமான கழிப்பறை வசதிகள், சுத்தமான உணவு வழங்கும் சேவைகள் இல்லாமைக்கான தீர்வாக பொருத்தமான வசதிகளை நிறுவுதல்.

வயதுவந்தர்களதும் வலதுகுறைந்தவர்களதும் போக்குவரத்துத் தேவைகள்

வயதுவந்த மற்றும் ஊனமுற்ற குடிமக்களின் தேவைகள் தொடர்பில் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் நடைமுறைபடுத்தப்படும், குறிப்பாக ரயில் மற்றும் பேருந்துகளில் வயதான மற்றும் ஊனமுற்ற சமூகத்திற்கு அணுகக்கூடிய போக்குவரத்து சேவையை நிறுவுவதை நோக்காகக் கொண்டு குறிப்பாக பின்வரும் செயற்பாடுகள் பின்பற்றப்படும்:-

- ரயில்கள், பேருந்துகள் போன்ற பொதுப் போக்குவரத்து துறைகளில் ஊனமுற்றோர் மற்றும் முதியோருக்கு அணுகல் முறையை ஏற்படுத்துவதை கட்டாயப்படுத்துதல்.
- வலதுகுறைந்தவர்களுக்கும் வயதுவந்தவர்களுக்கும் ரயில் மற்றும் பேருந்து நிறுத்தங்களை அணுகுவது தொடர்பில் வசதிகளை ஏற்படுத்தல்.

பயணிகளை ஒழுங்கமைத்தல்

சிறந்த ஒரு போக்குவரத்துச் சேவையை நிறுவுதலும் பேணுவதற்குமான முக்கிய ஒரு கொள்கையாக அமைவது, ஒழுங்கமைந்த பயணிகள் இருப்பதாகும். அனைத்து விதமான பயணிகளின் ஒழுங்கமைவை எமது போக்குவரத்துக் கொள்கை அங்கீகரிக்கின்றது:

- பயணிகள் “ரயில் பயணிகள், பஸ் பயணிகள், முச்சக்கர வண்டிப் பயணிகள்”, மற்றும் “பாதசாரிகள், மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்” என தங்களை ஒழுங்கமைத்து அமைப்பாக செயற்படுவதற்கு பயணிகளை ஊக்குவித்தல்.

- அரசாங்கம் பயணிகள் அமைப்புகளை சம்பந்தப்பட்ட துறையில் பயணிகள் பிரதிநிதிகளாக ஏற்றுக்கொண்டு அவர்களின் ஆலோசனைகளை ஏற்றுக்கொள்ளல், அவற்றை அழுத்தக் குழுக்களாக மட்டுமல்லாமல், போக்குவரத்துத் துறையில் முடிவெடுப்பவர்களாகவும் மாற்றுவதல்.

போக்குவரத்துடன் தொடர்புபடாத செயல்முறை

நெகிழ்வான அலுவலக நாட்கள் மற்றும் வேலை நேரங்களை அறிமுகப்படுத்துதல், சேவை வழங்கல் வாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்துதல்.

நாட்டின் புறநகர்களில் இணையம் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் கூடிய சேவை வழங்கல் வலயங்களை நிறுவுதல்.

ஒன்றிணைந்த குடியிருப்புக்களும் சேவைகளைத் திட்டமிடலும்

ஒருங்கிணைந்த சேவை திட்டமிடல் மற்றும் நகர்ப்புற திட்டமிடல் ஆகியவை நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் அரசியல் கொள்கைகளுடன் நீண்டகாலமாகவும், நிலைபேறானதாகவும் மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதோடு, மேலும் இந்த போக்குவரத்துக் கொள்கை பிற கொள்கைகளுடன் இணைந்து செயற்படுத்தல்.